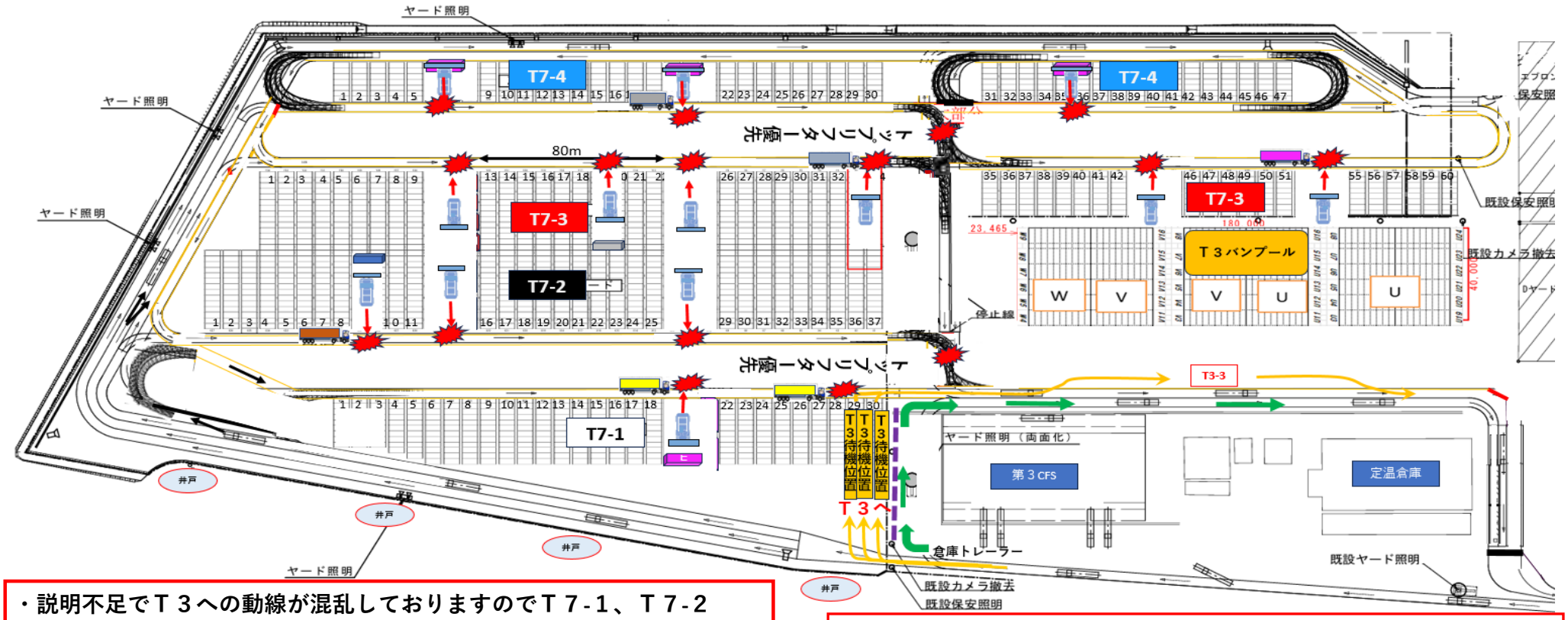
R8年12月1日

新バンプール危険個所、Ｔ３進入路変更

★新バンプールではトップリフター２機体制となり、基本はT７-1とT7-2で1機　T7-3とT7-4で1機ですが
（変更）トップリフターの故障や状況により応援体制をとる場合もありえますので十分安全確認を行いながら
進入をお願いいたします。　（Ｔ３は来年３月より工事のため、２月中旬から下旬で終了します）

優先順位
１．トップリフター　２．本船ハスラー（パトライト）
３．横動線トレーラー　４．縦動線トレーラー

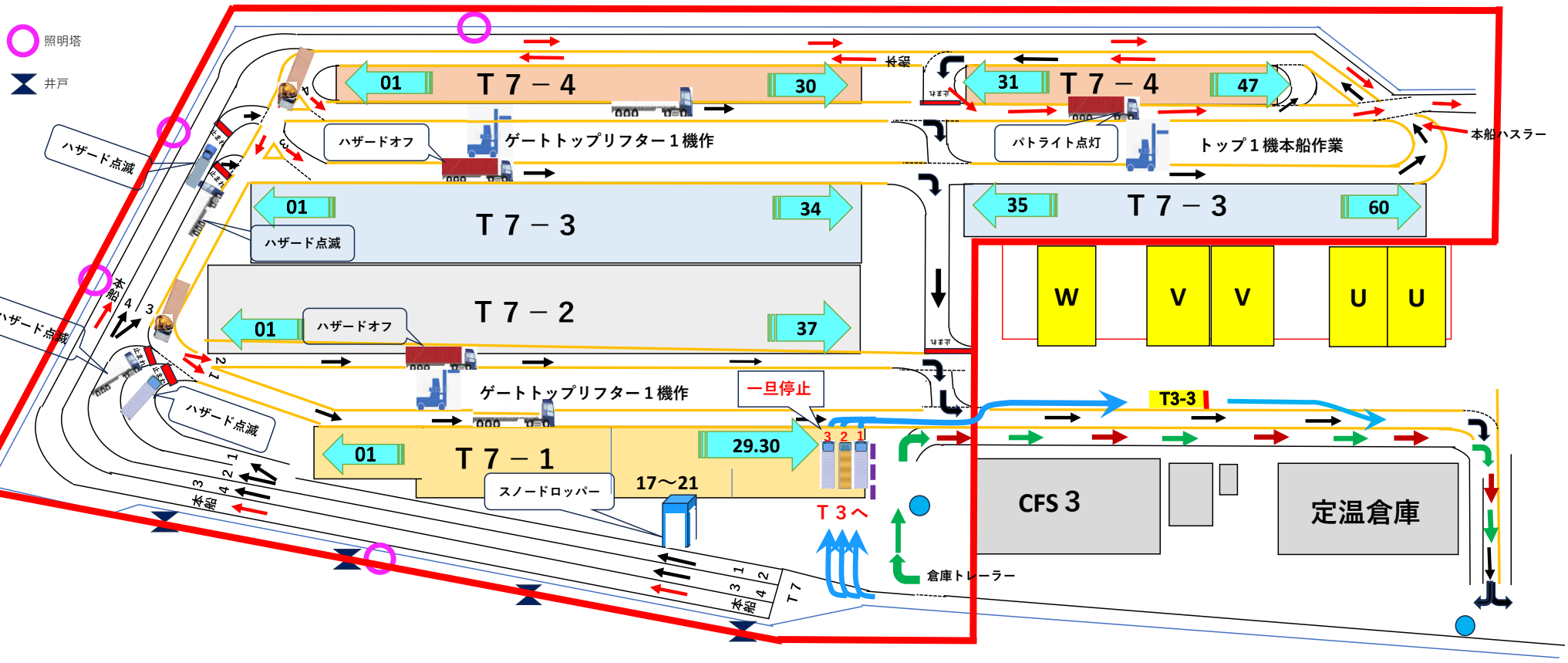


・説明不足でＴ３への動線が混乱しておりますのでＴ７-１、Ｔ７-２からのＴ３行きは無くなります。
上の図のようにＴ３へはＴ７-１の２９，３０　を空けましたので一旦停止後、３列で待機、並んだ順番通り前車がいなくなったら進入して下さい。
・Ｔ３専用動線ですので他の動線より（往復）Ｔ３への進入は出来ませんのでご注意願います。

※Ｔ３が混雑するため、トップリフターがＴ７-３,Ｔ７-４からＴ７-１,Ｔ７-２へ、また、Ｔ３からＴ７-３、Ｔ７-４へと状況により作業範囲が変わったりしますので各動線は前車のハザードが消えたら、前車がいなかったら交差する危険個所を停止または徐行し安全確認しながらレシート停止位置まで進入してください。

❀新バンプール❀

（←トレーラー進入方法、停止位置）（←T3進入路変更）（←本船荷役ハスラー動線）



トレーラー進入方法	★各動線進入時からハザード点滅して下さい！	トレーラー停止位置	★積み降ろし作業後はハザードオフにして下さい！

※Ｔ７-１～４の各動線はトレーラー１台のみ進入する（本船ハスラー関係なし）
※止まれの位置で進入する動線を確認する（ハザード点滅してる場合は進入禁止）
①トップリフターのコンテナ積み降ろし一連作業が終わり、トレーラーのハザードランプが消えてトップリフター（黄色パトライト）が見える状態で進入する
②進入動線にトレーラーがいない場合は進入可能。ただしトップリフターの位置確認が出来ない場合は進入しない（動線上はトップリフター位置手前で停止待機）
③止まれ位置前に本船ハスラー（パトライト）がいたら優先なので停止位置で待機後、指定位置へ前進〈本船ハスラーは本船トップリフター（青色パトライト）で対応〉

※コンテナ積みの場合　例（Ｔ７－１・番号）
①コンテナ積みの場合はレシート番号の手前で待機
②トップリフターがコンテナを持ってバックしたらホーンが鳴るまで前進する
③トップリフターがコンテナを積み、確認のホーンが鳴ったらハザードオフ前進する

※コンテナ降ろしの場合　例（Ｔ７－３・番号）
①コンテナ降ろしの場合はレシート位置で待機、トップリフターが降ろす位置で止まりますので、ホーンが鳴るまで前進してください
②トップリフターがコンテナを取り、確認のホーンを鳴らしたらハザードオフ前進する

2026年12月1日（火）

現在

	⑧	OUT 一般車・一般貨物
	⑦	OUT GATE
	⑥	OUT GATE
	⑤	OUT 一般車・一般貨物
通行止め	④	トラックスケール 使用禁止
IN GATE	③	
IN 一般車・一般貨物	②	
IN GATE	①	

変更後

	⑧	OUT GATE
	⑦	OUT GATE
	⑥	OUT GATE
	⑤	OUT 一般車・一般貨物
通行止め	④	トラックスケール 使用禁止
IN GATE	③	
IN 一般車・一般貨物	②	
IN GATE	①	

8番OUTｹﾞｰﾄのみ増設いたします

一般貨物車輌・空シャーシは、5番より退出お願いします